

Direzione - Redazione - Amministrazione: Via Silvio Pellico N. 8  
 Telefono: Direzione 96322, Redazione e Amministrazione 98554, Cronaca 98554

INSEZIONI: Pressi n. n. m. di altezza (larghezza una colonna) Commerciali L. 200, Necrol. L. 120 (partecipazioni lutto enti ecc. L. 800).  
 Finanza e legali 500. Nel corpo del giornale L. 250. Tasse govern. in più. Pagam. anticip. Conc. escl. U.P.L. via Silvio Pellico 4 - Telefono 94044

Abbonamenti: Annuo L. 6350, Semestrale L. 3250, Trimestrale L. 1700. Estero:  
 L. 8500; L. 4450; L. 2300. C/O Post. 11/5398, Sped. in abbon. post. Gruppo 1

# INMANO

## degli americani alla nota di Cremino

Consultazioni fra le tre Cancellerie - Le prime foto sulla bomba all'idrogeno diffuse negli S. U. - Polemiche con la Russia sulla definizione ufficiale della Cina a Ginevra

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

New York, 1

La offerta del cavallo di Troia, così come la stampa americana chiama la proposta contenuta nella nota sovietica di ieri per un inserimento della Russia nel Patto atlantico, una partecipazione degli Stati Uniti al patto di mutua sicurezza lanciato da Molotov alla conferenza di Berlino, è attualmente allo studio tra le Cancellerie di Washington, di Londra e di Parigi, e si discute fra le tre capitali di Occidente. Questo significa che si ha l'intenzione di redigere, e trasmettere a Mosca, un altro trattato di sicurezza. E che essa essa è negativa non si è ancora deciso.

Le relazioni con le quali la

mostra del Cremino è accolta a Parigi e a Londra, nelle sfere ufficiali, non si discosta gran che da quella che si è manifestata a Washington, e di cui ieri abbiamo dato conto. Si insiste nell'indicare che se oggi nel mondo si è in corso una guerra, non è dovuta alla mancanza di patti e di impegni tra le potenze, ma dal fatto che essi non sono ossequati, o che esiste il fondato timore che non lo siano.

Il problema non sta nel trovare nuove formule di alleanze o di comunità internazionali, ma nel rispettare e applicare quelle che già esistono. La Carta delle Nazioni Unite, si fa rilevare a Washington, sono contenute tutte le norme e tutti i principi per una pacifica convivenza nel mondo, e se organizzazioni di protezione collettiva come il Patto atlantico si sono sviluppate a fianco degli impegni comuni dell'ONU, è appunto perché mancavano la fiducia, la convinzione, cioè che tutti i membri delle Nazioni Unite avrebbero rispettato gli obblighi della Carta internazionale.

In questo senso la reazione americana non è negativa in modo assoluto. Lo è soltanto verso la forma delle proposte contenute nella nota sovietica di ieri, con la indicazione che il tenore per le battaglie di pace è aperto e pronto, senza necessità di andare a trovare formule peregrine. Il terreno è l'organizzazione dell'ONU, questa organizzazione per gli scopi che la nota sovietica afferma prefiggersi.

Ma non è della nota sovietica che l'opinione pubblica si è occupata oggi come punto centrale dell'attività americana. Ben altra fonte di preoccupazioni e di emozioni è stata data dalla pubblicazione delle prime fotografie mai apparse della bomba all'idrogeno: è stata data infatti l'autorizzazione dal comitato nazionale dell'energia atomica di mettere in circolazione sui giornali le immagini della scoppia avvenuta nel capoluogo della Iowa Marshall nel novembre del 1952. A quel tempo lo studio sperimentale della nuova arma termionica era ancora agli inizi. Si parlava di un'esplosione di tipo atomico, non di una «bomba all'idrogeno», così come è avvenuto per le recenti prove del mese di marzo di quest'anno. Tuttavia l'effetto delle fotografie pubblicate oggi dai quotidiani americani è veramente impressionante. Un intero atollo dell'arcipelago, l'Isola Eniwetok, venne interamente cancellata dalla carta geografica dopo la esplosione. La nube radiattiva provocata dallo scoppio è di dimensioni enormemente maggiori di quelle cui ormai eravamo abituati nei casi di esplosioni di bombe atomiche. Le dimensioni sono aumentate in altezza ed in espansione. In soli due secondi, dicono le disastose di queste immagini, la nube radiattiva, la «bomba all'idrogeno», raggiungeva trentadue volte l'altezza dell'Empire State Building, l'edificio più elevato del mondo che poggiava sui grattacieli di New York.

La nube arriva fino ad un raggio di centocinquanta chilometri dal punto di caduta, a meno che non avvenga, come nella ormai famosa esplosione di un mese fa, che qualche corrente di vento ne trasporti le particelle radianti ancora più lontano. Fino a trecento e addirittura a cinquecento chilometri.

Sull'esplosione, è stato girato anche un film dato oggi in prima visione negli Stati Uniti. Il film mostrato ai giornalisti illustrava una distesa di acqua, là dove un colpo aereo aveva fatto esplodere il grande globo arancione, simile al sole, grande tanto da coprire un quarto dell'isola di Manhattan (larga due miglia e lunga tredici). Un cratere grande tanto da poter accogliere i dieci chilometri e danni leggeri fino ad un raggio di sedici chilometri. Il film ha anche dato un'idea delle dimensioni at-

tuali d'una bomba all'idrogeno.

La gabbia che alloggiò la bomba dell'esperimento su Eniwetok era un edificio auro, costruito appositamente sull'isola.

Il film dura complessivamente 28 minuti. Esso è stato ripreso per la massima parte da filmati della «Eniwetok», la «Capitana della Forza 135», la squadra che si occupò dello esperimento e del controllo degli effetti.

Alcune parti del film fa conoscere alcuni dei maggiori scienziati che hanno lavorato all'esperimento. La complessità delle operazioni che un'esplosione richiede, anche quando è mostrata in un rapido «giro d'orizzonte» sugli infiniti strumenti necessari alla prova. Quando una voce prende a contare lentamente gli ultimi secondi, «quattro...tre...due...uno...».

In quell'istante lo schermo si illumina per intero di una immensa luce gialla, che l'occhio umano non potrebbe reggere al naturale. Pochi secondi dopo prende ad essere visibile la grande nube che si levava verso il cielo. Lo scoppio della bomba all'idrogeno ha le stesse caratteristiche apparse in precedenti film sullo scoppio di bombe atomiche ordinarie. La differenza è nella dimensione della bomba, del fungo, dei danni.

Questa differenza si fa particolarmente avvertibile quando la scena dell'esplosione e dell'ingrandimento della nube atomica viene ripetuta, su pellicola che reca sullo sfondo (a grandezza proporzionale) la veduta pianificata e panoramica di New York. Rispetto alla palla di fuoco dello scoppio all'idrogeno, l'altezza è più alta, i grattacieli newyorkesi si alzano a cerchio arancione come le lampadine del bocconcello di un teatro stanno all'interno di un'esplosione.

Il film mostra quindi elicotteri che prendono il volo dalle navi per recarsi ad ispezionare il cratere. Eniwetok ha cessato di esistere.

L'argomento della bomba all'idrogeno, portato realisticamente a contatto delle reazioni dell'opinione pubblica, ha determinato in questi giorni un flusso di notizie e di iniziative anche nel settore della difesa civile, la difesa delle città e

dei centri industriali, nel timore di una aggressione nemica con le nuove armi termioniche.

Il comitato di difesa della città di New York ha, ad esempio, annunciato che ogni idea di costruire speciali rifugi e ricoveri sotterranei è stata abbandonata e che in caso di minaccia atomica sulla metropoli New York verrà completamente evacuata di ogni presenza umana. I piani di questo gigantesco esodo in massa, che lascerebbe New York come un deserto di pietre e di asfalto, sono già stati compilati con minuziosa cura.

In margine a questi avvenimenti e richiami maggiori, si è svolta oggi una epopea di epica diplomatica sulla interpretazione dell'intervento della Cina comunista alla conferenza di Ginevra. Il Ministro degli Esteri sovietico pretende, e ha fatto oggetto di una pubblica dichiarazione uscita sulla «Pravda», che la Cina comunista andrà a Ginevra come quinta potenza invitata.

Si discuteva che la Cina comunista, se si presenta, non si presenti con una delegazione di quattro grandi che erano riuniti a Berlino.

Il Dipartimento di Stato ha oggi a sua volta dichiarato che a Berlino con molta chiarezza si era esclusa questa versione, e che l'invocazione della Cina comunista a Ginevra avverrà sotto l'aspetto di potenza invitata senza nessuna modificazione all'attuale status internazionale delle riunioni del Consiglio dei Ministri degli Esteri, limitato ai rappresentanti degli Stati Uniti, della Russia, della Gran Bretagna e della Francia.

La discussione ha un valore preciso e si pensi che attraverso questa presa di posizione i russi tendono ad affermare il fatto compiuto di un riconoscimento ufficiale della Cina comunista come «quinta grande», mentre la diplomazia americana ha anche recentemente ribadito la sua intransigenza verso qualsiasi formula, di fatto o di fatto, che implichi l'arbitrarietà del Governo di Pechino.

Dulles, al suo ritorno da Berlino, venne violentemente attaccato da alcuni membri del Congresso per quella che era ritenuta una «monaca assoluta». Il Segretario di Stato aveva risposto che la Cina comunista era un valore preciso e si pensi che attraverso questa presa di posizione i russi tendono ad affermare il fatto compiuto di un riconoscimento ufficiale della Cina comunista come «quinta grande», mentre la diplomazia americana ha anche recentemente ribadito la sua intransigenza verso qualsiasi formula, di fatto o di fatto, che implichi l'arbitrarietà del Governo di Pechino.

Dulles, al suo ritorno da Berlino, venne violentemente attaccato da alcuni membri del Congresso per quella che era ritenuta una «monaca assoluta». Il Segretario di Stato aveva risposto che la Cina comunista era un valore preciso e si pensi che attraverso questa presa di posizione i russi tendono ad affermare il fatto compiuto di un riconoscimento ufficiale della Cina comunista come «quinta grande», mentre la diplomazia americana ha anche recentemente ribadito la sua intransigenza verso qualsiasi formula, di fatto o di fatto, che implichi l'arbitrarietà del Governo di Pechino.

Dulles, al suo ritorno da Berlino, venne violentemente attaccato da alcuni membri del Congresso per quella che era ritenuta una «monaca assoluta». Il Segretario di Stato aveva risposto che la Cina comunista era un valore preciso e si pensi che attraverso questa presa di posizione i russi tendono ad affermare il fatto compiuto di un riconoscimento ufficiale della Cina comunista come «quinta grande», mentre la diplomazia americana ha anche recentemente ribadito la sua intransigenza verso qualsiasi formula, di fatto o di fatto, che implichi l'arbitrarietà del Governo di Pechino.

LO SCOPO EVIDENTE DELLA MOSSA SOVIETICA

## Impedire il processo di integrazione europea

Lo ha ammesso esplicitamente Mikojan

Bonn, 1

La nuova nota sovietica non è stata ufficialmente commentata a Bonn ma dalle prese di posizione di alcuni partiti, essa viene considerata un altro tentativo di portare scompiglio in campo occidentale. Il concetto è stato chiarito dall'altro parte della barriera, a Berlino Est, dal Vicepresidente del Consiglio dei Ministri sovietici, Anastas Mikojan. Mikojan ha parlato al congresso del partito socialcomunista della zona comunista, che è arrivato al suo terzo giorno.

«Questa nuova nota», ha detto Mikojan, «ha due grandi obiezioni che erano state sollevate durante la conferenza di Berlino alla proposta di Molotov. Dulles aveva spiegate le ragioni della opposizione degli Stati Uniti dal sistema di sicurezza europeo, e la nuova proposta rimedea all'inconveniente. Era stato poi sollevato il problema del riconoscimento della Germania orientale, e sempre lo stesso, quello di impedire il processo di integrazione europea. L'Unione Sovietica si oppone al ritorno della Germania, ha detto Mikojan, e la nuova proposta contiene la migliore alternativa ai trattati di Bonn e di Parigi.

Mikojan indossava un abito blu scuro con cravatta rossa. Ha parlato con voce profonda e alquanto roca. Egli è stato calorosamente applaudito dopo la traduzione di ogni singolo punto del suo discorso.

Gran parte del discorso di Mikojan è stata dedicata agli elogi al partito comunista della Germania orientale, «strumento di unificazione della Germania unita, pacifica e democratica». Tuttavia Mikojan ha auspicato gli scambi commerciali fra le due parti della Germania, che, a quanto ha detto, potrebbero agevolare ulteriori iniziative per la unificazione.

Il Vicepresidente sovietico ha accusato gli Stati Uniti di opporsi al processo di scambi all'interno della Germania. «L'Unione Sovietica», egli ha detto, «è interessata a una estensione dei rapporti commerciali interni della Germania». Ed ha definito la prova di crisi economica la Germania Est, in quanto, ha detto, l'intero «blocco della pace» è

pronto a porre il suo mercato a disposizione della zona sovietica.

Un membro dell'esecutivo del partito ha annunciato che il governo di Pechino, quando si ritireranno il diritto sul nuovo trattato e l'elezione del comitato centrale, non sarà ammesso alle sedute alcuni giornalisti occidentali. Mikojan è stato ammesso solo a un giornalista americano, che rappresenta un giornale di Chicago. A tutti gli altri sono stati rifiutati i biglietti d'ingresso in quanto, è detto, il trattato è stato firmato dagli Stati Uniti. Sono stati invece ammessi i corrispondenti della Germania di Bonn, britannici, francesi e di altri paesi dell'Europa occidentale.

Da registrare infine un'insolita protesta, sempre da parte della stampa tedesca, contro la politica federale nel campo della marina mercantile e spedita in quello della riparazione o costruzione di nuovi porti in Jugoslavia. Negli articoli di protesta si accusa addirittura la Germania di «monopolizzare» le posizioni per l'estensione della capacità complessiva della rete operativa portuale nel paese; si aggiunge che lo sviluppo del porto di Kiel, che è stato esteso a sufficienza per accogliere le navi di guerra, è in corso, e si conclude sostenendo che è un errore quello di intestarsi di voler costruire nuovi porti con

## È ancora in mano francese il caposaldo di Dien Bien Phu

Oltre duemila morti fra gli attaccanti comunisti

Hanoi, 1

Ondate successive di comunisti hanno occupato tre posizioni sopraelevate i difensori a Dien Bien Phu: i combattenti sono proseguiti per tutta la giornata di oggi. Il nemico ha perso circa tremila uomini, oltre duemila dei quali sono morti.

Le truppe dell'Unione resistono disperatamente sotto un violentissimo tiro di artiglieria nemica, con l'ordine di impedire ad ogni costo l'aggravamento della breccia e l'occupazione dell'aeroporto, cuore del complesso di fortificazioni. Le ultime notizie dicono che il complesso difensivo centrale «tenesse» ancora, per quanto la situazione permanga «molto confusa».

L'artiglieria ha preso sotto il fuoco due centri di resistenza sul lato orientale del complesso mentre le bocche da fuoco francesi tirano a shrapnel nella giungla, oltre le colline dove sono segnalate le batterie e le riserve nemiche. I piloti che rientrano dalle missioni durate ininterrottamente tutto il giorno riferiscono che il bacino assediato è una fornace di fuoco e fumo. Siamo alla terza notte di combattimento, e la pressione comunista sarebbe dimi-

me quello di Kardejevo tra Spalato e Ragusa quando sarebbe molto più redditizio e ragionevole ricostruire quelle attrezzature e quelle banchine del porto di Fiume che non stante i vari progetti e le promesse restano tuttora inservibili e in stato di abbandono.

Il nuovo Ambasciatore di Jugoslavia a Washington, Leo Mates, che ricopriva prima di ora le funzioni di delegato permanente della Jugoslavia alle Nazioni Unite, nel momento di lasciare la sua residenza di New York per raggiungere la sede dell'Ambasciata a Washington ha dichiarato alla stampa che il maresciallo Tito sarebbe lieto di accettare un invito negli Stati Uniti.

Siamo in grado di affermare, a questo proposito, che già da qualche tempo erano stati fatti i sondaggi del genere. I sondaggi si erano svolti su di un piano confidenziale, senza ottenere risposta dalle fonti americane. Ma le indicazioni che abbiamo raccolte in ambienti vicini al Dipartimento lasciano intendere che un viaggio di Tito negli Stati Uniti in questo momento è ritenuto praticamente impossibile e assolutamente inopportuno, e che nessun invito verrà promosso da noi americani prima che la questione di Trieste sia risolta. Le «avventure» di Leo Mates, come quelle di Tito, non sono sulla carriera di Ambasciatore, ma sulla carriera di diplomatico, e dunque destinate a restare lettera morta.

LEO REA

CONCLUSI AD ANKARA

i colloqui per il patto balcanico

Ankara, 1

Al termine dei colloqui svoltisi ad Ankara dal 24 marzo scorso tra i delegati degli Stati Maggiori dei paesi membri del Patto di Ankara, è stato pubblicato il seguente comunicato: «Le delegazioni degli Stati Maggiori generali jugoslavo, greco e turco si sono riunite ad Ankara dal 24 marzo al 30 aprile ed hanno avuto dettagliate conversazioni sui argomenti sui quali era già stato raggiunto un accordo a Belgrado per ciò che riguarda la cooperazione militare dei tre paesi. Nel corso delle conversazioni, si sono svolte in uno spirito di piena cooperazione e in un'atmosfera di cordialità le discussioni elaborate un certo numero di misure per la difesa comune dei tre paesi contro un'eventuale aggressione».

Si ritiene che i principali argomenti esaminati nel corso delle conversazioni siano stati le comunicazioni, la collaborazione navale, la logistica e la collaborazione in forze terrestri e aeree dei tre paesi.

«Smis ilazimu» a Fiume

a scoppio ritardato

Belgrado, 1

A Fiume, secondo un giornale locale, sembra che siano poco aggiornati con la storia. Infatti arrivando nell'atrio della stazione ferroviaria ci si trova dinanzi a una grande mappa della città, le cui strade continuano, ignare di tutto quanto è successo in questi ultimi dieci anni, a chiamarsi via Contarini, via Savoia, via Carignani eccetera.

Un caso ancora più grave, secondo un giornale cittadino, di poco aggiornato con la storia, sembra sia dato dalla cronologia di Diky che continua ad adoperare carta intestata sulla quale l'indirizzo «Viale Benito Mussolini» fa ancora bella mostra di sé. Sembra che l'indignazione popolare sia ormai arrivata all'apice, per scoppiare però di lì a impiego di dieci anni e di voleva il bravo e zelante foglio in lingua italiana per richiedere l'attenzione delle autorità cittadine su tali anacronismi.

Da registrare infine un'insolita protesta, sempre da parte della stampa tedesca, contro la politica federale nel campo della marina mercantile e spedita in quello della riparazione o costruzione di nuovi porti in Jugoslavia. Negli articoli di protesta si accusa addirittura la Germania di «monopolizzare» le posizioni per l'estensione della capacità complessiva della rete operativa portuale nel paese; si aggiunge che lo sviluppo del porto di Kiel, che è stato esteso a sufficienza per accogliere le navi di guerra, è in corso, e si conclude sostenendo che è un errore quello di intestarsi di voler costruire nuovi porti con

me quello di Kardejevo tra Spalato e Ragusa quando sarebbe molto più redditizio e ragionevole ricostruire quelle attrezzature e quelle banchine del porto di Fiume che non stante i vari progetti e le promesse restano tuttora inservibili e in stato di abbandono.

Il nuovo Ambasciatore di Jugoslavia a Washington, Leo Mates, che ricopriva prima di ora le funzioni di delegato permanente della Jugoslavia alle Nazioni Unite, nel momento di lasciare la sua residenza di New York per raggiungere la sede dell'Ambasciata a Washington ha dichiarato alla stampa che il maresciallo Tito sarebbe lieto di accettare un invito negli Stati Uniti.

Siamo in grado di affermare, a questo proposito, che già da qualche tempo erano stati fatti i sondaggi del genere. I sondaggi si erano svolti su di un piano confidenziale, senza ottenere risposta dalle fonti americane. Ma le indicazioni che abbiamo raccolte in ambienti vicini al Dipartimento lasciano intendere che un viaggio di Tito negli Stati Uniti in questo momento è ritenuto praticamente impossibile e assolutamente inopportuno, e che nessun invito verrà promosso da noi americani prima che la questione di Trieste sia risolta. Le «avventure» di Leo Mates, come quelle di Tito, non sono sulla carriera di Ambasciatore, ma sulla carriera di diplomatico, e dunque destinate a restare lettera morta.

LEO REA

CONCLUSI AD ANKARA

i colloqui per il patto balcanico

Ankara, 1

Al termine dei colloqui svoltisi ad Ankara dal 24 marzo scorso tra i delegati degli Stati Maggiori dei paesi membri del Patto di Ankara, è stato pubblicato il seguente comunicato: «Le delegazioni degli Stati Maggiori generali jugoslavo, greco e turco si sono riunite ad Ankara dal 24 marzo al 30 aprile ed hanno avuto dettagliate conversazioni sui argomenti sui quali era già stato raggiunto un accordo a Belgrado per ciò che riguarda la cooperazione militare dei tre paesi. Nel corso delle conversazioni, si sono svolte in uno spirito di piena cooperazione e in un'atmosfera di cordialità le discussioni elaborate un certo numero di misure per la difesa comune dei tre paesi contro un'eventuale aggressione».

Si ritiene che i principali argomenti esaminati nel corso delle conversazioni siano stati le comunicazioni, la collaborazione navale, la logistica e la collaborazione in forze terrestri e aeree dei tre paesi.

«Smis ilazimu» a Fiume

a scoppio ritardato

Belgrado, 1

A Fiume, secondo un giornale locale, sembra che siano poco aggiornati con la storia. Infatti arrivando nell'atrio della stazione ferroviaria ci si trova dinanzi a una grande mappa della città, le cui strade continuano, ignare di tutto quanto è successo in questi ultimi dieci anni, a chiamarsi via Contarini, via Savoia, via Carignani eccetera.

Un caso ancora più grave, secondo un giornale cittadino, di poco aggiornato con la storia, sembra sia dato dalla cronologia di Diky che continua ad adoperare carta intestata sulla quale l'indirizzo «Viale Benito Mussolini» fa ancora bella mostra di sé. Sembra che l'indignazione popolare sia ormai arrivata all'apice, per scoppiare però di lì a impiego di dieci anni e di voleva il bravo e zelante foglio in lingua italiana per richiedere l'attenzione delle autorità cittadine su tali anacronismi.

Da registrare infine un'insolita protesta, sempre da parte della stampa tedesca, contro la politica federale nel campo della marina mercantile e spedita in quello della riparazione o costruzione di nuovi porti in Jugoslavia. Negli articoli di protesta si accusa addirittura la Germania di «monopolizzare» le posizioni per l'estensione della capacità complessiva della rete operativa portuale nel paese; si aggiunge che lo sviluppo del porto di Kiel, che è stato esteso a sufficienza per accogliere le navi di guerra, è in corso, e si conclude sostenendo che è un errore quello di intestarsi di voler costruire nuovi porti con

TITO CERCA INVANO

di farsi invitare negli S.U.

New York, 1

Il nuovo Ambasciatore di Jugoslavia a Washington, Leo Mates, che ricopriva prima di ora le funzioni di delegato permanente della Jugoslavia alle Nazioni Unite, nel momento di lasciare la sua residenza di New York per raggiungere la sede dell'Ambasciata a Washington ha dichiarato alla stampa che il maresciallo Tito sarebbe lieto di accettare un invito negli Stati Uniti.

Siamo in grado di affermare, a questo proposito, che già da qualche tempo erano stati fatti i sondaggi del genere. I sondaggi si erano svolti su di un piano confidenziale, senza ottenere risposta dalle fonti americane. Ma le indicazioni che abbiamo raccolte in ambienti vicini al Dipartimento lasciano intendere che un viaggio di Tito negli Stati Uniti in questo momento è ritenuto praticamente impossibile e assolutamente inopportuno, e che nessun invito verrà promosso da noi americani prima che la questione di Trieste sia risolta. Le «avventure» di Leo Mates, come quelle di Tito, non sono sulla carriera di Ambasciatore, ma sulla carriera di diplomatico, e dunque destinate a restare lettera morta.

LEO REA

CONCLUSI AD ANKARA

i colloqui per il patto balcanico

Ankara, 1

Al termine dei colloqui svoltisi ad Ankara dal 24 marzo scorso tra i delegati degli Stati Maggiori dei paesi membri del Patto di Ankara, è stato pubblicato il seguente comunicato: «Le delegazioni degli Stati Maggiori generali jugoslavo, greco e turco si sono riunite ad Ankara dal 24 marzo al 30 aprile ed hanno avuto dettagliate conversazioni sui argomenti sui quali era già stato raggiunto un accordo a Belgrado per ciò che riguarda la cooperazione militare dei tre paesi. Nel corso delle conversazioni, si sono svolte in uno spirito di piena cooperazione e in un'atmosfera di cordialità le discussioni elaborate un certo numero di misure per la difesa comune dei tre paesi contro un'eventuale aggressione».

Si ritiene che i principali argomenti esaminati nel corso delle conversazioni siano stati le comunicazioni, la collaborazione navale, la logistica e la collaborazione in forze terrestri e aeree dei tre paesi.

«Smis ilazimu» a Fiume

a scoppio ritardato

Belgrado, 1

A Fiume, secondo un giornale locale, sembra che siano poco aggiornati con la storia. Infatti arrivando nell'atrio della stazione ferroviaria ci si trova dinanzi a una grande mappa della città, le cui strade continuano, ignare di tutto quanto è successo in questi ultimi dieci anni, a chiamarsi via Contarini, via Savoia, via Carignani eccetera.

Un caso ancora più grave, secondo un giornale cittadino, di poco aggiornato con la storia, sembra sia dato dalla cronologia di Diky che continua ad adoperare carta intestata sulla quale l'indirizzo «Viale Benito Mussolini» fa ancora bella mostra di sé. Sembra che l'indignazione popolare sia ormai arrivata all'apice, per scoppiare però di lì a impiego di dieci anni e di voleva il bravo e zelante foglio in lingua italiana per richiedere l'attenzione delle autorità cittadine su tali anacronismi.

Da registrare infine un'insolita protesta, sempre da parte della stampa tedesca, contro la politica federale nel campo della marina mercantile e spedita in quello della riparazione o costruzione di nuovi porti in Jugoslavia. Negli articoli di protesta si accusa addirittura la Germania di «monopolizzare» le posizioni per l'estensione della capacità complessiva della rete operativa portuale nel paese; si aggiunge che lo sviluppo del porto di Kiel, che è stato esteso a sufficienza per accogliere le navi di guerra, è in corso, e si conclude sostenendo che è un errore quello di intestarsi di voler costruire nuovi porti con

me quello di Kardejevo tra Spalato e Ragusa quando sarebbe molto più redditizio e ragionevole ricostruire quelle attrezzature e quelle banchine del porto di Fiume che non stante i vari progetti e le promesse restano tuttora inservibili e in stato di abbandono.

Il nuovo Ambasciatore di Jugoslavia a Washington, Leo Mates, che ricopriva prima di ora le funzioni di delegato permanente della Jugoslavia alle Nazioni Unite, nel momento di lasciare la sua residenza di New York per raggiungere la sede dell'Ambasciata a Washington ha dichiarato alla stampa che il maresciallo Tito sarebbe lieto di accettare un invito negli Stati Uniti.

Siamo in grado di affermare, a questo proposito, che già da qualche tempo erano stati fatti i sondaggi del genere. I sondaggi si erano svolti su di un piano confidenziale, senza ottenere risposta dalle fonti americane. Ma le indicazioni che abbiamo raccolte in ambienti vicini al Dipartimento lasciano intendere che un viaggio di Tito negli Stati Uniti in questo momento è ritenuto praticamente impossibile e assolutamente inopportuno, e che nessun invito verrà promosso da noi americani prima che la questione di Trieste sia risolta. Le «avventure» di Leo Mates, come quelle di Tito, non sono sulla carriera di Ambasciatore, ma sulla carriera di diplomatico, e dunque destinate a restare lettera morta.

LEO REA

CONCLUSI AD ANKARA

i colloqui per il patto balcanico

Ankara, 1

Al termine dei colloqui svoltisi ad Ankara dal 24 marzo scorso tra i delegati degli Stati Maggiori dei paesi membri del Patto di Ankara, è stato pubblicato il seguente comunicato: «Le delegazioni degli Stati Maggiori generali jugoslavo, greco e turco si sono riunite ad Ankara dal 24 marzo al 30 aprile ed hanno avuto dettagliate conversazioni sui argomenti sui quali era già stato raggiunto un accordo a Belgrado per ciò che riguarda la cooperazione militare dei tre paesi. Nel corso delle conversazioni, si sono svolte in uno spirito di piena cooperazione e in un'atmosfera di cordialità le discussioni elaborate un certo numero di misure per la difesa comune dei tre paesi contro un'eventuale aggressione».

Si ritiene che i principali argomenti esaminati nel corso delle conversazioni siano stati le comunicazioni, la collaborazione navale, la logistica e la collaborazione in forze terrestri e aeree dei tre paesi.

«Smis ilazimu» a Fiume

a scoppio ritardato

Belgrado, 1

A Fiume, secondo un giornale locale, sembra che siano poco aggiornati con la storia. Infatti arrivando nell'atrio della stazione ferroviaria ci si trova dinanzi a una grande mappa della città, le cui strade continuano, ignare di tutto quanto è successo in questi ultimi dieci anni, a chiamarsi via Contarini, via Savoia, via Carignani eccetera.

Un caso ancora più grave, secondo un giornale cittadino, di poco aggiornato con la storia, sembra sia dato dalla cronologia di Diky che continua ad adoperare carta intestata sulla quale l'indirizzo «Viale Benito Mussolini» fa ancora bella mostra di sé. Sembra che l'indignazione popolare sia ormai arrivata all'apice, per scoppiare però di lì a impiego di dieci anni e di voleva il bravo e zelante foglio in lingua italiana per richiedere l'attenzione delle autorità cittadine su tali anacronismi.

Da registrare infine un'insolita protesta, sempre da parte della stampa tedesca, contro la politica federale nel campo della marina mercantile e spedita in quello della riparazione o costruzione di nuovi porti in Jugoslavia. Negli articoli di protesta si accusa addirittura la Germania di «monopolizzare» le posizioni per l'estensione della capacità complessiva della rete operativa portuale nel paese; si aggiunge che lo sviluppo del porto di Kiel, che è stato esteso a sufficienza per accogliere le navi di guerra, è in corso, e si conclude sostenendo che è un errore quello di intestarsi di voler costruire nuovi porti con

me quello di Kardejevo tra Spalato e Ragusa quando sarebbe molto più redditizio e ragionevole ricostruire quelle attrezzature e quelle banchine del porto di Fiume che non stante i vari progetti e le promesse restano tuttora inservibili e in stato di abbandono.

Il nuovo Ambasciatore di Jugoslavia a Washington, Leo Mates, che ricopriva prima di ora le funzioni di delegato permanente della Jugoslavia alle Nazioni Unite, nel momento di lasciare la sua residenza di New York per raggiungere la sede dell'Ambasciata a Washington ha dichiarato alla stampa che il maresciallo Tito sarebbe lieto di accettare un invito negli Stati Uniti.

Siamo in grado di affermare, a questo proposito, che già da qualche tempo erano stati fatti i sondaggi del genere. I sondaggi si erano svolti su di un piano confidenziale, senza ottenere risposta dalle fonti americane. Ma le indicazioni che abbiamo raccolte in ambienti vicini al Dipartimento lasciano intendere che un viaggio di Tito negli Stati Uniti in questo momento è ritenuto praticamente impossibile e assolutamente inopportuno, e che nessun invito verrà promosso da noi americani prima che la questione di Trieste sia risolta. Le «avventure» di Leo Mates, come quelle di Tito, non sono sulla carriera di Ambasciatore, ma sulla carriera di diplomatico, e dunque destinate a restare lettera morta.

LEO REA

CONCLUSI AD ANKARA

i colloqui per il patto balcanico

Ankara, 1

Al termine dei colloqui svoltisi ad Ankara dal 24 marzo scorso tra i delegati degli Stati Maggiori dei paesi membri del Patto di Ankara, è stato pubblicato il seguente comunicato: «Le delegazioni degli Stati Maggiori generali jugoslavo, greco e turco si sono riunite ad Ankara dal 24 marzo al 30 aprile ed hanno avuto dettagliate conversazioni sui argomenti sui quali era già stato raggiunto un accordo a Belgrado per ciò che riguarda la cooperazione militare dei tre paesi. Nel corso delle conversazioni, si sono svolte in uno spirito di piena cooperazione e in un'atmosfera di cordialità le discussioni elaborate un certo numero di misure per la difesa comune dei tre paesi contro un'eventuale aggressione».

Si ritiene che i principali argomenti esaminati nel corso delle conversazioni siano stati le comunicazioni, la collaborazione navale, la logistica e la collaborazione in forze terrestri e aeree dei tre paesi.

«Smis ilazimu» a Fiume

a scoppio ritardato

Belgrado, 1

A Fiume, secondo un giornale locale, sembra che siano poco aggiornati con la storia. Infatti arrivando nell'atrio della stazione ferroviaria ci si trova dinanzi a una grande mappa della città, le cui strade continuano, ignare di tutto quanto è successo in questi ultimi dieci anni, a chiamarsi via Contarini, via Savoia, via Carignani eccetera.

La LEGGE PER LA CED AL CONSIGLIO DEI MINISTRI

NECESSITÀ DI FRONTEGGIARE

la campagna dell'opposizione















## SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

GIUSEPPE CONTE È COMPARSO DAVANTI AI GIUDICI

IL GIULIANO ASSASSINO  
non tradisce alcuna emozione

I motivi di risentimento verso il prof. Modugno - La Difesa punta sulla seminfermità - Domani la sentenza

Roma, 1. Giuseppe Conte, il giovane studente che il 16 febbraio '53 uccise con tre colpi di rivoltella il prof. Renzo Modugno, insegnante di matematica nell'Istituto «Leonardo da Vinci», ha mantenuto un contegno calmo e impassibile dinanzi ai giudici del Tribunale dei minori, ai quali deve rispondere del reato di omicidio premeditato. Senza manifestare la minima emozione, ha voluto lo sguardo sulla madre, un pubblico ammesso nell'aula, costituito esclusivamente da alunni e professori della scuola da lui frequentata all'epoca del delitto. Lo stesso atteggiamento è stato mantenuto durante la relazione fatta dal magistrato Giovanni Mazzoni che presiede il Collegio.

Il giudice ha ricordato che il ragazzo prese l'arma omicida da un cassetto del padre, la nascose in una tasca e l'estrasse al termine di una lezione di matematica per sfogare il suo risentimento contro il prof. Renzo Modugno. Arrestato in un bar di via Nazionale da un collega del padre, che fu il primo a chiamarlo «Giuliano», il ragazzo fu telefonare a casa, lo studente rese poi un interrogatorio, nel corso del quale dimostrò la più completa indifferenza per il gesto commesso.

Fu la seconda comparizione — egli dichiarò — avevo preso 4 in matematica. Il professore mi rimproverò perché non avevo studiato le lezioni. Chiesi di essere interrogato di nuovo e presi un'altra insufficienza. Nel rinviare al posto il prof. Modugno, se ne uscì con un discorso: «Fatti i compiti, perché non avevo saputo fare l'applicazione del teorema di Pitagora. Demoralizzato non volevo andare più a scuola. Ho deciso di suicidarmi e mi incitò a studiare di più. Chiesi al professore di essere nuovamente ascoltato. Mi allontanai dicendo: «Smanetta». Il 16 febbraio il professore lesse i voti del trimestre: io avevo 4 e 5 in matematica. Scoppiato scoppiato in pianto. Nella mia mente si rievocavano le idee più disparate del prof. Modugno e uccidere il professore.

Trascorsi la domenica con amici per divagarmi. Lunedì, pensai ancora più neri. Apriti cielo, il mio padre, a quel momento, si tolse la pistola. Non poteva accorgersene perché ne aveva un'altra. Alle ore 14.30 andai a scuola. Caricai la pistola nel gabinetto. Prima ora: francese. Seconda ora: inglese. Terza ora: matematica. Sono deciso a far fuoco solo se provocato. Fine della lezione. Mi trovavo alle spalle del professore, risorgono in me sentimenti di rancore; estraggo l'arma e sparo tre colpi. Modugno vacilla e cade. Tirolo Frosi, un compagno di banco, cerca di inseguirmi per la scala. Porto la mano alla tasca mentre Frosi fa dietro fronte. Ho avuto paura.

I difensori avvocati Caselli e Trapani sostengono che il ragazzo non ha commesso un delitto, ma una seminfermità mentale per la quale non può essere ritenuto responsabile. La difesa punta sulla seminfermità mentale per la quale non può essere ritenuto responsabile. La difesa punta sulla seminfermità mentale per la quale non può essere ritenuto responsabile.

Posso aspettare. Giampiero Piccioni ha dichiarato che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

55 mila emigranti collocati finora dal CIME

Ginevra, 1

Il Comitato intergovernativo per le migrazioni europee (CIME) ha annunciato che nella corrente settimana sono stati imbarcati in porti italiani duemilaseicento emigranti indirizzati in diversi paesi dell'America latina. La maggior parte di essi sono italiani, tra cui molti residenti nella Zona A del T.L., austriaci e greci. Si tratta per lo più di donne e bambini che raggiungono i loro mariti e padri installati in Argentina e in Brasile. Fra gli altri emigranti vi è il primo gruppo di agricoltori italiani scesi per inaugurare un intervento agricolo nella Santa Catalina in Argentina.

Sul totale degli emigranti trasportati nell'America del Sud dal CIME, più della metà sono italiani. Gli altri sono ripartiti fra Argentina e Venezuela, mentre piccoli gruppi sono emigrati nel Cile, nella Costa Rica e in altri paesi dell'America latina. Il numero degli emigranti collocati a tutt'oggi dal CIME ammonta a 55.000.

Queuille ha subito

un intervento chirurgico

Parigi, 1

Il Vicepresidente del Consiglio Henri Queuille ha subito oggi un intervento chirurgico. Le sue condizioni sono soddisfacenti.

LE INCHIESTE GIORNALISTICHE SUL CASO MONTESI

SCRIVONO E SI DIFENDONO  
i personaggi della vicenda

Piccioni conferma il suo alibi e Montagna rigetta con alterigia ogni accusa - La Caglio annuncia un nuovo più consistente memoriale - Una precisazione del prof. Gedda

Roma, 1. I nomi di primo piano della vicenda Montesi cominciano a far sentire le loro voci attraverso le pagine dei giornali a cominciare da quella di Piccioni. Il primo a parlare sono stati Ugo Montagna e Piero Piccioni, i due protagonisti della vicenda. Montagna, che si è difeso con alterigia, ha respinto ogni accusa. Piccioni, che si è difeso con alterigia, ha respinto ogni accusa.

La sorpresa del paese d'aprile è stata facilmente chiarita. La prima notizia del viaggio è stata data dalla «Tribuna» del 24 marzo, giornale dell'On. Bellavista (difensore di Ugo Montagna), che dice: «Ugo Montagna, che si è difeso con alterigia, ha respinto ogni accusa. Piccioni, che si è difeso con alterigia, ha respinto ogni accusa.»

Posso aspettare. Giampiero Piccioni ha dichiarato che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

Il Questore Folli, per controllare l'ordine pubblico, ha mosso da casa. Nacque così il cosiddetto scandalo-alibi.

Giampiero Piccioni ha detto che il pomeriggio del 9 aprile 1953, rientrato febbricitante a Roma da Anagni, era costretto a mettersi a letto. Verso sera fu visitato dal prof. Filippo che gli consigliò tre giorni di riposo, prescrizione che il malato osservò.

SCHERZI DEL PRIMO APRILE IN EUROPA

IL PIÙ GROSSO «PESCE»  
è stata una notizia vera

Si tratta della richiesta russa di partecipare alla NATO: molti lettori non ci hanno creduto - Una colossale buria ad Arona

Milano, 1. Anche quest'anno la ricorrenza del primo aprile ha fatto registrare la consueta serie di burle. Il più grosso pesce è stata però la notizia da Mosca: molti giornali si sono sentiti scherniti e hanno riprodotto per telefono dai loro lettori che si credevano burlati da quella che era invece una notizia verissima. «Prendano il loro giusto, e per di più, di farci credere che la Russia abbia chiesto di aderire al Patto atlantico a un po' grossa anche per il 1.º aprile», era in generale il tenore di queste proteste.

A Milano due pesci preparati dai giornali della notte sono particolarmente riusciti. Un giornale ha invitato i lettori a presentarsi al botteghino della Scala per il ritiro dei biglietti gratuiti onde assistere all'opera in un atto «La gita in campagna» dello scultore Modigliani. Secondo il giornale questi avrebbe inteso far replicare a sue spese l'opera, chiedendo una specie di appello popolare. E ha richiesto ai botteghinieri uno stato più di trecento.

Un certo andirivieri vi è stato poi stamane in via Spadari: un altro giornale aveva pubblicato visivamente il 31 marzo che un miliardario italo-brasiliano aveva disposto perché tutti coloro che si chiamavano Ugo e risiedevano a Milano ricevessero cinquanta lire. Il giorno dopo il notaio Leone Polson, gli accorsi all'indirizzo citato si sono trovati dinanzi a una pescheria!

Oltre a questo merita segnalare la serie di scherzi meno politici, giocati dai soliti buontemponi. I giornalisti dei tre quotidiani di Trento, in vari articoli pubblicati di recente, avevano scritto che il Nettuno della fontana in piazza Dante altro non era che una copia dell'originale seicentesco del Giordano, originaria che era stata trafugata dai tedeschi durante l'ultima guerra e trasportata nella piazza principale della città di Elberfeld. La cosa era avallata da alcuni fotomontaggi pubblicati dal «Trentino».

Comitive di turisti tedeschi, in pullman, in bicicletta, con macchine private sono affluiti per la prima volta ad Arona, ed insieme con loro anche inviati speciali, fotografi e operatori cinematografici provenienti da varie località della Germania per vedere e riferire sullo straordinario evento. Quando hanno visto che il «San Carlone» era ben fermo sul suo piedistallo, si sono resi conto che si trattava di un pesce d'aprile, la cui riuscita era dovuta in massima parte ai magnifici fotomontaggi pubblicati dal giornale di Monaco.

Non c'è troppo da stupirsi che anche da parte inglese — come già ieri sera da parte americana — sia venuto quello che in sostanza è un «no», anche se espresso in forma assai diversa, con molto maggiore cautela e con la contumace affermazione che la Inghilterra desidera comunque — prima di dare una risposta ufficiale — consultarsi con gli alleati (e difatti tali consultazioni hanno già avuto inizio a Parigi).

Questo «no», l'ha detto Eden, in una dichiarazione che ha fatto oggi alla Camera dei Comuni. Eden ha cominciato poi a fare una dichiarazione che ha fatto oggi alla Camera dei Comuni. Eden ha cominciato poi a fare una dichiarazione che ha fatto oggi alla Camera dei Comuni.

Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico. L'ardita operazione eseguita in una clinica di Roma.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.



IL GIORNO DELL'ANNIVERSARIO DELL'INDIPENDENZA GRECA SI SONO SVOLTE AD ATENE DIMOSTRAZIONI STUDENTESCHE CONTRO L'INGHILTERRA PER L'UNIONE DI CIPRO ALLA GRECIA. LA POLIZIA HA FATTO UN PO' PER SEDARE LA DIMOSTRAZIONE. ANALOGHI INCIDENTI SI SONO VERIFICATI NELL'ISOLA DI CIPRO NEGLI ULTIMI GIORNI DI MARZO

UNA PROPOSTA CHE TENDE A SVALORIZZARE LA NATO

L'ASSURDA NOTA RUSSA  
RESPINTA DA EDEN AI COMUNI

Atlee rinnova la richiesta per una nuova Locarno

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 1. Forse, se fosse arrivata in un altro giorno dell'anno la nuova nota sovietica alle potenze occidentali sarebbe stata accolta con meno incredulità di quella che ha effettivamente suscitato oggi a Londra: non che la nota russa non sia una cosa seria, e non sia stata quindi presa sul serio, ma non c'è dubbio che il senso di humour degli inglesi è stato sollecitato da questa coincidenza del primo d'aprile con la richiesta russa di essere ammessa alla NATO.

Ma gli inglesi non possono insomma fare a meno di chiedersi se non sia in parte un colossale pesce d'aprile, questa richiesta del gigante russo di essere ammesso alla NATO, a quell'organizzazione cioè che, per quanto Molotov possa accusarla di scopi aggressivi, venne creata solo dopo ripetute dimostrazioni delle intenzioni imperialistiche della Russia e unicamente per difenderci dall'imperialismo comunista. Ora, la Russia, pretendendo che il diritto di essere ammessa alla NATO per porre con la sua presenza una «aureola di santità» attorno all'organizzazione atlantica?

Non c'è troppo da stupirsi che anche da parte inglese — come già ieri sera da parte americana — sia venuto quello che in sostanza è un «no», anche se espresso in forma assai diversa, con molto maggiore cautela e con la contumace affermazione che la Inghilterra desidera comunque — prima di dare una risposta ufficiale — consultarsi con gli alleati (e difatti tali consultazioni hanno già avuto inizio a Parigi).

Questo «no», l'ha detto Eden, in una dichiarazione che ha fatto oggi alla Camera dei Comuni. Eden ha cominciato poi a fare una dichiarazione che ha fatto oggi alla Camera dei Comuni. Eden ha cominciato poi a fare una dichiarazione che ha fatto oggi alla Camera dei Comuni.

Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico. L'ardita operazione eseguita in una clinica di Roma.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

La plastica facciale a Roberto Cowell. Un bel volto di ragazza all'ex pilota britannico.

**potete vincere una villa ogni mese**

Ogni mese fra tutti i partecipanti al Gran Premio G.I.V.I.EMME sarà estratta a sorte una elegante villa prefabbricata, creazione di lusso, (3 locali più cucina e servizi mq. 90 circa) del valore di L. 3.000.000. La villa sarà messa a disposizione montata in Italia, dove risiede il vincitore oppure al mare, in Riviera, in montagna, sui laghi, completa di arredamento essenziale per quattro persone.

**Con questo concorso la G.I.V.I.EMME vuol assegnare ogni mese un premio ai fedeli consumatori del Dentifricio ERBA-G.I.V.I.EMME + 1.**

Il dentifricio creato da una grande Casa farmaceutica e fabbricato su formule sempre aggiornate da uno dei più moderni stabilimenti d'Europa.

**DENTIFRICIO ERBA-G.I.V.I.EMME + 1**

dona uno smagliante sorriso... ed una villa ogni mese

**Il Dentifricio ERBA-G.I.V.I.EMME + 1**

- impedisce le fermentazioni che provocano le carie
- deterge energicamente e rende smaglianti i denti
- profuma l'alito col suo aroma gradevolissimo.

Usate anche Voi questo dentifricio: vi convincete della sua efficacia.

Per partecipare al Concorso, ritagliate la linguetta di chiusura dell'astuccio, unita al Buono che troverete nei Settimanali

**TEMPO**

dove leggerete anche il Regolamento del Gran Premio G.I.V.I.EMME

«Doniamo a vita ogni mese» e spedite allo Studio Notarile Guasti Milano, Piazza P. Ferrari 8



# GIORNALILE SPORT

## FILMMECO ZERO COLO PRIMO TRAGUARDO DI CERVINIA

Eriksen, Hinterseer, Oberelgner, Miller, tutti staccati dal prodigioso campione

**Cervinia, 1.** Il ritorno di Zeno Colò, che non poteva essere più entusiasmante. Dopo i tre titoli italiani conquistati all'Abetone e le polemiche suscitate dalla sua esclusione dalla squadra azzurra per i campionati del mondo, il campione abetone era venuto in uno stato come di inebriazione, che poteva essere appagato soltanto con il cuneo ancora una volta un numero su petto e cimetera di nuovo con i più grandi campioni del momento.

Il ritorno avrebbe dovuto già avvenire la settimana scorsa, sulla Marmolada, in occasione della «Tre» ma fu impedito da una indisposizione: quella di Cervinia è stata una volta buona e oggi è un 1500 metri di dislivello, della pista del Ventino che dal Piatto Rosa porta al Breuil. Colò è tornato il dominatore incontrastato. Ha gareggiato quasi con rabbia e, conoscitore profondo come di quella pista di cui per tanti anni ha tenuto il record (gli fu tolto l'anno scorso, dallo scozzese Hanne Porter, che l'abbassò a 5'40"), ne ha sfruttato tutte le caratteristiche per rendere il più veloce possibile la discesa. Contro un campione di tanta età non c'era nulla da fare: anche se il fossato schierato in campo come avevano promesso, vari Pravia, Molter e compagni sarebbero stati battuti. Così come è stato piegato il norvegese Stein Eriksen, con gli austriaci Hinterseer, Oberelgner e tutti i francesi.

Si cerca un avversario per Hein Ten Hoff

**San Francisco, 1.** L'organizzatore Jimmy Murray dice che vorrebbe ingaggiare Tommy (Hinterseer) Eriksen o Roland La Stenza per un incontro contro Hein Ten Hoff in maggio. Murray, che aveva annunziato l'incontro con Eriksen, quando ha fatto battere da Jackson, non ha preso una decisione precisa. Tommy Jackson intanto è oggetto di trattative telefoniche per un incontro con il massiccio inglese Don Cockell a Ebbets Field in giugno. Il «manager» Teddy Brenner ha fatto un'offerta di 25.000 dollari a Cockell per un incontro a Ebbets Field in giugno. Cockell per gli incontri futuri.

**Ascari al volante d'una vettura inglese**

**Londra, 1.** Grande scalpore ha sollevato la notizia secondo la quale Alberto Ascari parteciperebbe il 19 aprile prossimo (sabato) al Gran Premio di Monaco. Il Gran Premio di Monaco è una gara automobilistica sul circuito di Goodwood al volante della sua vettura inglese.

**Partono domani da Bologna i 600 del Giro motociclistico**

**Bologna, 1.** Battuto lo scorso anno dalla sua avversaria, la Coppa del Mondo, la gara del Giro motociclistico di Italia. Ricordate questo nome? Per una decina di giorni, proprio in questi giorni, Lattanzi e i suoi compagni hanno fatto le prime pagine dei giornali sportivi e le rubriche sportive dei quotidiani politici e del Motociclo. Prima di allora pochi conoscevano Lattanzi, il campione di Monaco, che fu il primo a vincere la Coppa del Mondo. Modesto campionista di Ancona, Lattanzi aveva tentato, ormai non più giovanissimo, la via del motociclismo. Fin dall'inizio, grandi scorse una scossa folle, una passione mai ripagata, in cui qualunque altro si sarebbe smorzato. Convinto che un giorno o l'altro si sarebbe preso la rivincita il campionista di Ancona, Lattanzi ha deciso una volta avversato dalla sorte, fornì un'eccezionale prova nel primo tratto della Milano-Taranto. Fu sufficiente per uscire dal grigiore.

**Una vittoria di Pravda**

**Meribel les Allues, 1.** Christian Pravda e Regina Schoepf hanno vinto in gara di slalom speciale passando in testa alla classifica combinata. Ecco i tempi per le due prove: 1) Pravda (Austria) 1'30" 2) Schoepf (Fr.) 1'31" 3) Buet (Fr.) 1'35" 4) De Huertas (Fr.) 1'37" 5) André Simon (Fr.) 1'37" 6) Combarieu (Fr.) 1'37" 7) Pravda (Austria) 1'38" 8) Buet (Fr.) 1'38" 9) De Huertas (Fr.) 1'39" 10) Simon (Fr.) 1'40" 11) Pravda (Austria) 1'40" 12) Buet (Fr.) 1'40" 13) De Huertas (Fr.) 1'40" 14) Simon (Fr.) 1'40" 15) Pravda (Austria) 1'40" 16) Buet (Fr.) 1'40" 17) De Huertas (Fr.) 1'40" 18) Simon (Fr.) 1'40" 19) Pravda (Austria) 1'40" 20) Buet (Fr.) 1'40" 21) De Huertas (Fr.) 1'40" 22) Simon (Fr.) 1'40" 23) Pravda (Austria) 1'40" 24) Buet (Fr.) 1'40" 25) De Huertas (Fr.) 1'40" 26) Simon (Fr.) 1'40" 27) Pravda (Austria) 1'40" 28) Buet (Fr.) 1'40" 29) De Huertas (Fr.) 1'40" 30) Simon (Fr.) 1'40" 31) Pravda (Austria) 1'40" 32) Buet (Fr.) 1'40" 33) De Huertas (Fr.) 1'40" 34) Simon (Fr.) 1'40" 35) Pravda (Austria) 1'40" 36) Buet (Fr.) 1'40" 37) De Huertas (Fr.) 1'40" 38) Simon (Fr.) 1'40" 39) Pravda (Austria) 1'40" 40) Buet (Fr.) 1'40" 41) De Huertas (Fr.) 1'40" 42) Simon (Fr.) 1'40" 43) Pravda (Austria) 1'40" 44) Buet (Fr.) 1'40" 45) De Huertas (Fr.) 1'40" 46) Simon (Fr.) 1'40" 47) Pravda (Austria) 1'40" 48) Buet (Fr.) 1'40" 49) De Huertas (Fr.) 1'40" 50) Simon (Fr.) 1'40" 51) Pravda (Austria) 1'40" 52) Buet (Fr.) 1'40" 53) De Huertas (Fr.) 1'40" 54) Simon (Fr.) 1'40" 55) Pravda (Austria) 1'40" 56) Buet (Fr.) 1'40" 57) De Huertas (Fr.) 1'40" 58) Simon (Fr.) 1'40" 59) Pravda (Austria) 1'40" 60) Buet (Fr.) 1'40" 61) De Huertas (Fr.) 1'40" 62) Simon (Fr.) 1'40" 63) Pravda (Austria) 1'40" 64) Buet (Fr.) 1'40" 65) De Huertas (Fr.) 1'40" 66) Simon (Fr.) 1'40" 67) Pravda (Austria) 1'40" 68) Buet (Fr.) 1'40" 69) De Huertas (Fr.) 1'40" 70) Simon (Fr.) 1'40" 71) Pravda (Austria) 1'40" 72) Buet (Fr.) 1'40" 73) De Huertas (Fr.) 1'40" 74) Simon (Fr.) 1'40" 75) Pravda (Austria) 1'40" 76) Buet (Fr.) 1'40" 77) De Huertas (Fr.) 1'40" 78) Simon (Fr.) 1'40" 79) Pravda (Austria) 1'40" 80) Buet (Fr.) 1'40" 81) De Huertas (Fr.) 1'40" 82) Simon (Fr.) 1'40" 83) Pravda (Austria) 1'40" 84) Buet (Fr.) 1'40" 85) De Huertas (Fr.) 1'40" 86) Simon (Fr.) 1'40" 87) Pravda (Austria) 1'40" 88) Buet (Fr.) 1'40" 89) De Huertas (Fr.) 1'40" 90) Simon (Fr.) 1'40" 91) Pravda (Austria) 1'40" 92) Buet (Fr.) 1'40" 93) De Huertas (Fr.) 1'40" 94) Simon (Fr.) 1'40" 95) Pravda (Austria) 1'40" 96) Buet (Fr.) 1'40" 97) De Huertas (Fr.) 1'40" 98) Simon (Fr.) 1'40" 99) Pravda (Austria) 1'40" 100) Buet (Fr.) 1'40" 101) De Huertas (Fr.) 1'40" 102) Simon (Fr.) 1'40" 103) Pravda (Austria) 1'40" 104) Buet (Fr.) 1'40" 105) De Huertas (Fr.) 1'40" 106) Simon (Fr.) 1'40" 107) Pravda (Austria) 1'40" 108) Buet (Fr.) 1'40" 109) De Huertas (Fr.) 1'40" 110) Simon (Fr.) 1'40" 111) Pravda (Austria) 1'40" 112) Buet (Fr.) 1'40" 113) De Huertas (Fr.) 1'40" 114) Simon (Fr.) 1'40" 115) Pravda (Austria) 1'40" 116) Buet (Fr.) 1'40" 117) De Huertas (Fr.) 1'40" 118) Simon (Fr.) 1'40" 119) Pravda (Austria) 1'40" 120) Buet (Fr.) 1'40" 121) De Huertas (Fr.) 1'40" 122) Simon (Fr.) 1'40" 123) Pravda (Austria) 1'40" 124) Buet (Fr.) 1'40" 125) De Huertas (Fr.) 1'40" 126) Simon (Fr.) 1'40" 127) Pravda (Austria) 1'40" 128) Buet (Fr.) 1'40" 129) De Huertas (Fr.) 1'40" 130) Simon (Fr.) 1'40" 131) Pravda (Austria) 1'40" 132) Buet (Fr.) 1'40" 133) De Huertas (Fr.) 1'40" 134) Simon (Fr.) 1'40" 135) Pravda (Austria) 1'40" 136) Buet (Fr.) 1'40" 137) De Huertas (Fr.) 1'40" 138) Simon (Fr.) 1'40" 139) Pravda (Austria) 1'40" 140) Buet (Fr.) 1'40" 141) De Huertas (Fr.) 1'40" 142) Simon (Fr.) 1'40" 143) Pravda (Austria) 1'40" 144) Buet (Fr.) 1'40" 145) De Huertas (Fr.) 1'40" 146) Simon (Fr.) 1'40" 147) Pravda (Austria) 1'40" 148) Buet (Fr.) 1'40" 149) De Huertas (Fr.) 1'40" 150) Simon (Fr.) 1'40" 151) Pravda (Austria) 1'40" 152) Buet (Fr.) 1'40" 153) De Huertas (Fr.) 1'40" 154) Simon (Fr.) 1'40" 155) Pravda (Austria) 1'40" 156) Buet (Fr.) 1'40" 157) De Huertas (Fr.) 1'40" 158) Simon (Fr.) 1'40" 159) Pravda (Austria) 1'40" 160) Buet (Fr.) 1'40" 161) De Huertas (Fr.) 1'40" 162) Simon (Fr.) 1'40" 163) Pravda (Austria) 1'40" 164) Buet (Fr.) 1'40" 165) De Huertas (Fr.) 1'40" 166) Simon (Fr.) 1'40" 167) Pravda (Austria) 1'40" 168) Buet (Fr.) 1'40" 169) De Huertas (Fr.) 1'40" 170) Simon (Fr.) 1'40" 171) Pravda (Austria) 1'40" 172) Buet (Fr.) 1'40" 173) De Huertas (Fr.) 1'40" 174) Simon (Fr.) 1'40" 175) Pravda (Austria) 1'40" 176) Buet (Fr.) 1'40" 177) De Huertas (Fr.) 1'40" 178) Simon (Fr.) 1'40" 179) Pravda (Austria) 1'40" 180) Buet (Fr.) 1'40" 181) De Huertas (Fr.) 1'40" 182) Simon (Fr.) 1'40" 183) Pravda (Austria) 1'40" 184) Buet (Fr.) 1'40" 185) De Huertas (Fr.) 1'40" 186) Simon (Fr.) 1'40" 187) Pravda (Austria) 1'40" 188) Buet (Fr.) 1'40" 189) De Huertas (Fr.) 1'40" 190) Simon (Fr.) 1'40" 191) Pravda (Austria) 1'40" 192) Buet (Fr.) 1'40" 193) De Huertas (Fr.) 1'40" 194) Simon (Fr.) 1'40" 195) Pravda (Austria) 1'40" 196) Buet (Fr.) 1'40" 197) De Huertas (Fr.) 1'40" 198) Simon (Fr.) 1'40" 199) Pravda (Austria) 1'40" 200) Buet (Fr.) 1'40" 201) De Huertas (Fr.) 1'40" 202) Simon (Fr.) 1'40" 203) Pravda (Austria) 1'40" 204) Buet (Fr.) 1'40" 205) De Huertas (Fr.) 1'40" 206) Simon (Fr.) 1'40" 207) Pravda (Austria) 1'40" 208) Buet (Fr.) 1'40" 209) De Huertas (Fr.) 1'40" 210) Simon (Fr.) 1'40" 211) Pravda (Austria) 1'40" 212) Buet (Fr.) 1'40" 213) De Huertas (Fr.) 1'40" 214) Simon (Fr.) 1'40" 215) Pravda (Austria) 1'40" 216) Buet (Fr.) 1'40" 217) De Huertas (Fr.) 1'40" 218) Simon (Fr.) 1'40" 219) Pravda (Austria) 1'40" 220) Buet (Fr.) 1'40" 221) De Huertas (Fr.) 1'40" 222) Simon (Fr.) 1'40" 223) Pravda (Austria) 1'40" 224) Buet (Fr.) 1'40" 225) De Huertas (Fr.) 1'40" 226) Simon (Fr.) 1'40" 227) Pravda (Austria) 1'40" 228) Buet (Fr.) 1'40" 229) De Huertas (Fr.) 1'40" 230) Simon (Fr.) 1'40" 231) Pravda (Austria) 1'40" 232) Buet (Fr.) 1'40" 233) De Huertas (Fr.) 1'40" 234) Simon (Fr.) 1'40" 235) Pravda (Austria) 1'40" 236) Buet (Fr.) 1'40" 237) De Huertas (Fr.) 1'40" 238) Simon (Fr.) 1'40" 239) Pravda (Austria) 1'40" 240) Buet (Fr.) 1'40" 241) De Huertas (Fr.) 1'40" 242) Simon (Fr.) 1'40" 243) Pravda (Austria) 1'40" 244) Buet (Fr.) 1'40" 245) De Huertas (Fr.) 1'40" 246) Simon (Fr.) 1'40" 247) Pravda (Austria) 1'40" 248) Buet (Fr.) 1'40" 249) De Huertas (Fr.) 1'40" 250) Simon (Fr.) 1'40" 251) Pravda (Austria) 1'40" 252) Buet (Fr.) 1'40" 253) De Huertas (Fr.) 1'40" 254) Simon (Fr.) 1'40" 255) Pravda (Austria) 1'40" 256) Buet (Fr.) 1'40" 257) De Huertas (Fr.) 1'40" 258) Simon (Fr.) 1'40" 259) Pravda (Austria) 1'40" 260) Buet (Fr.) 1'40" 261) De Huertas (Fr.) 1'40" 262) Simon (Fr.) 1'40" 263) Pravda (Austria) 1'40" 264) Buet (Fr.) 1'40" 265) De Huertas (Fr.) 1'40" 266) Simon (Fr.) 1'40" 267) Pravda (Austria) 1'40" 268) Buet (Fr.) 1'40" 269) De Huertas (Fr.) 1'40" 270) Simon (Fr.) 1'40" 271) Pravda (Austria) 1'40" 272) Buet (Fr.) 1'40" 273) De Huertas (Fr.) 1'40" 274) Simon (Fr.) 1'40" 275) Pravda (Austria) 1'40" 276) Buet (Fr.) 1'40" 277) De Huertas (Fr.) 1'40" 278) Simon (Fr.) 1'40" 279) Pravda (Austria) 1'40" 280) Buet (Fr.) 1'40" 281) De Huertas (Fr.) 1'40" 282) Simon (Fr.) 1'40" 283) Pravda (Austria) 1'40" 284) Buet (Fr.) 1'40" 285) De Huertas (Fr.) 1'40" 286) Simon (Fr.) 1'40" 287) Pravda (Austria) 1'40" 288) Buet (Fr.) 1'40" 289) De Huertas (Fr.) 1'40" 290) Simon (Fr.) 1'40" 291) Pravda (Austria) 1'40" 292) Buet (Fr.) 1'40" 293) De Huertas (Fr.) 1'40" 294) Simon (Fr.) 1'40" 295) Pravda (Austria) 1'40" 296) Buet (Fr.) 1'40" 297) De Huertas (Fr.) 1'40" 298) Simon (Fr.) 1'40" 299) Pravda (Austria) 1'40" 300) Buet (Fr.) 1'40" 301) De Huertas (Fr.) 1'40" 302) Simon (Fr.) 1'40" 303) Pravda (Austria) 1'40" 304) Buet (Fr.) 1'40" 305) De Huertas (Fr.) 1'40" 306) Simon (Fr.) 1'40" 307) Pravda (Austria) 1'40" 308) Buet (Fr.) 1'40" 309) De Huertas (Fr.) 1'40" 310) Simon (Fr.) 1'40" 311) Pravda (Austria) 1'40" 312) Buet (Fr.) 1'40" 313) De Huertas (Fr.) 1'40" 314) Simon (Fr.) 1'40" 315) Pravda (Austria) 1'40" 316) Buet (Fr.) 1'40" 317) De Huertas (Fr.) 1'40" 318) Simon (Fr.) 1'40" 319) Pravda (Austria) 1'40" 320) Buet (Fr.) 1'40" 321) De Huertas (Fr.) 1'40" 322) Simon (Fr.) 1'40" 323) Pravda (Austria) 1'40" 324) Buet (Fr.) 1'40" 325) De Huertas (Fr.) 1'40" 326) Simon (Fr.) 1'40" 327) Pravda (Austria) 1'40" 328) Buet (Fr.) 1'40" 329) De Huertas (Fr.) 1'40" 330) Simon (Fr.) 1'40" 331) Pravda (Austria) 1'40" 332) Buet (Fr.) 1'40" 333) De Huertas (Fr.) 1'40" 334) Simon (Fr.) 1'40" 335) Pravda (Austria) 1'40" 336) Buet (Fr.) 1'40" 337) De Huertas (Fr.) 1'40" 338) Simon (Fr.) 1'40" 339) Pravda (Austria) 1'40" 340) Buet (Fr.) 1'40" 341) De Huertas (Fr.) 1'40" 342) Simon (Fr.) 1'40" 343) Pravda (Austria) 1'40" 344) Buet (Fr.) 1'40" 345) De Huertas (Fr.) 1'40" 346) Simon (Fr.) 1'40" 347) Pravda (Austria) 1'40" 348) Buet (Fr.) 1'40" 349) De Huertas (Fr.) 1'40" 350) Simon (Fr.) 1'40" 351) Pravda (Austria) 1'40" 352) Buet (Fr.) 1'40" 353) De Huertas (Fr.) 1'40" 354) Simon (Fr.) 1'40" 355) Pravda (Austria) 1'40" 356) Buet (Fr.) 1'40" 357) De Huertas (Fr.) 1'40" 358) Simon (Fr.) 1'40" 359) Pravda (Austria) 1'40" 360) Buet (Fr.) 1'40" 361) De Huertas (Fr.) 1'40" 362) Simon (Fr.) 1'40" 363) Pravda (Austria) 1'40" 364) Buet (Fr.) 1'40" 365) De Huertas (Fr.) 1'40" 366) Simon (Fr.) 1'40" 367) Pravda (Austria) 1'40" 368) Buet (Fr.) 1'40" 369) De Huertas (Fr.) 1'40" 370) Simon (Fr.) 1'40" 371) Pravda (Austria) 1'40" 372) Buet (Fr.) 1'40" 373) De Huertas (Fr.) 1'40" 374) Simon (Fr.) 1'40" 375) Pravda (Austria) 1'40" 376) Buet (Fr.) 1'40" 377) De Huertas (Fr.) 1'40" 378) Simon (Fr.) 1'40" 379) Pravda (Austria) 1'40" 380) Buet (Fr.) 1'40" 381) De Huertas (Fr.) 1'40" 382) Simon (Fr.) 1'40" 383) Pravda (Austria) 1'40" 384) Buet (Fr.) 1'40" 385) De Huertas (Fr.) 1'40" 386) Simon (Fr.) 1'40" 387) Pravda (Austria) 1'40" 388) Buet (Fr.) 1'40" 389) De Huertas (Fr.) 1'40" 390) Simon (Fr.) 1'40" 391) Pravda (Austria) 1'40" 392) Buet (Fr.) 1'40" 393) De Huertas (Fr.) 1'40" 394) Simon (Fr.) 1'40" 395) Pravda (Austria) 1'40" 396) Buet (Fr.) 1'40" 397) De Huertas (Fr.) 1'40" 398) Simon (Fr.) 1'40" 399) Pravda (Austria) 1'40" 400) Buet (Fr.) 1'40" 401) De Huertas (Fr.) 1'40" 402) Simon (Fr.) 1'40" 403) Pravda (Austria) 1'40" 404) Buet (Fr.) 1'40" 405) De Huertas (Fr.) 1'40" 406) Simon (Fr.) 1'40" 407) Pravda (Austria) 1'40" 408) Buet (Fr.) 1'40" 409) De Huertas (Fr.) 1'40" 410) Simon (Fr.) 1'40" 411) Pravda (Austria) 1'40" 412) Buet (Fr.) 1'40" 413) De Huertas (Fr.) 1'40" 414) Simon (Fr.) 1'40" 415) Pravda (Austria) 1'40" 416) Buet (Fr.) 1'40" 417) De Huertas (Fr.) 1'40" 418) Simon (Fr.) 1'40" 419) Pravda (Austria) 1'40" 420) Buet (Fr.) 1'40" 421) De Huertas (Fr.) 1'40" 422) Simon (Fr.) 1'40" 423) Pravda (Austria) 1'40" 424) Buet (Fr.) 1'40" 425) De Huertas (Fr.) 1'40" 426) Simon (Fr.) 1'40" 427) Pravda (Austria) 1'40" 428) Buet (Fr.) 1'40" 429) De Huertas (Fr.) 1'40" 430) Simon (Fr.) 1'40" 431) Pravda (Austria) 1'40" 432) Buet (Fr.) 1'40" 433) De Huertas (Fr.) 1'40" 434) Simon (Fr.) 1'40" 435) Pravda (Austria) 1'40" 436) Buet (Fr.) 1'40" 437) De Huertas (Fr.) 1'40" 438) Simon (Fr.) 1'40" 439) Pravda (Austria) 1'40" 440) Buet (Fr.) 1'40" 441) De Huertas (Fr.) 1'40" 442) Simon (Fr.) 1'40" 443) Pravda (Austria) 1'40" 444) Buet (Fr.) 1'40" 445) De Huertas (Fr.) 1'40" 446) Simon (Fr.) 1'40" 447) Pravda (Austria) 1'40" 448) Buet (Fr.) 1'40" 449) De Huertas (Fr.) 1'40" 450) Simon (Fr.) 1'40" 451) Pravda (Austria) 1'40" 452) Buet (Fr.) 1'40" 453) De Huertas (Fr.) 1'40" 454) Simon (Fr.) 1'40" 455) Pravda (Austria) 1'40" 456) Buet (Fr.) 1'40" 457) De Huertas (Fr.) 1'40" 458) Simon (Fr.) 1'40" 459) Pravda (Austria) 1'40" 460) Buet (Fr.) 1'40" 461) De Huertas (Fr.) 1'40" 462) Simon (Fr.) 1'40" 463) Pravda (Austria) 1'40" 464) Buet (Fr.) 1'40" 465) De Huertas (Fr.) 1'40" 466) Simon (Fr.) 1'40" 467) Pravda (Austria) 1'40" 468) Buet (Fr.) 1'40" 469) De Huertas (Fr.) 1'40" 470) Simon (Fr.) 1'40" 471) Pravda (Austria) 1'40" 472) Buet (Fr.) 1'40" 473) De Huertas (Fr.) 1'40" 474) Simon (Fr.) 1'40" 475) Pravda (Austria) 1'40" 476) Buet (Fr.) 1'40" 477) De Huertas (Fr.) 1'40" 478) Simon (Fr.) 1'40" 479) Pravda (Austria) 1'40" 480) Buet (Fr.) 1'40" 481) De Huertas (Fr.) 1'40" 482) Simon (Fr.) 1'40" 483) Pravda (Austria) 1'40" 484) Buet (Fr.) 1'40" 485) De Huertas (Fr.) 1'40" 486) Simon (Fr.) 1'40" 487) Pravda (Austria) 1'40" 488) Buet (Fr.) 1'40" 489) De Huertas (Fr.) 1'40" 490) Simon (Fr.) 1'40" 491) Pravda (Austria) 1'40" 492) Buet (Fr.) 1'40" 493) De Huertas (Fr.) 1'40" 494) Simon (Fr.) 1'40" 495) Pravda (Austria) 1'40" 496) Buet (Fr.) 1'40" 497) De Huertas (Fr.) 1'40" 498) Simon (Fr.) 1'40" 499) Pravda (Austria) 1'40" 500) Buet (Fr.) 1'40" 501) De Huertas (Fr.) 1'40" 502) Simon (Fr.) 1'40" 503) Pravda (Austria) 1'40" 504) Buet (Fr.) 1'40" 505) De Huertas (Fr.) 1'40" 506) Simon (Fr.) 1'40" 507) Pravda (Austria) 1'40" 508) Buet (Fr.) 1'40" 509) De Huertas (Fr.) 1'40" 510) Simon (Fr.) 1'40" 511) Pravda (Austria) 1'40" 512) Buet (Fr.) 1'40" 513) De Huertas (Fr.) 1'40" 514) Simon (Fr.) 1'40" 515) Pravda (Austria) 1'40" 516) Buet (Fr.) 1'40" 517) De Huertas (Fr.) 1'40" 518) Simon (Fr.) 1'40" 519) Pravda (Austria) 1'40" 520) Buet (Fr.) 1'40" 521) De Huertas (Fr.) 1'40" 522) Simon (Fr.) 1'40" 523) Pravda (Austria) 1'40" 524) Buet (Fr.) 1'40" 525) De Huertas (Fr.) 1'40" 526) Simon (Fr.) 1'40" 527) Pravda (Austria) 1'40" 528) Buet (Fr.) 1'40" 529) De Huertas (Fr.) 1'40" 530) Simon (Fr.) 1'40" 531) Pravda (Austria) 1'40" 532) Buet (Fr.) 1'40" 533) De Huertas (Fr.) 1'40" 534) Simon (Fr.) 1'40" 535) Pravda (Austria) 1'40" 536) Buet (Fr.) 1'40" 537) De Huertas (Fr.) 1'40" 538) Simon (Fr.) 1'40" 539) Pravda (Austria) 1'40" 540) Buet (Fr.) 1'40" 541) De Huertas (Fr.) 1'40" 542) Simon (Fr.) 1'40" 543) Pravda (Austria) 1'40" 544) Buet (Fr.) 1'40" 545) De Huertas (Fr.) 1'40" 546) Simon (Fr.) 1'40" 547) Pravda (Austria) 1'40" 548) Buet (Fr.) 1'40" 549) De Huertas (Fr.) 1'40" 550) Simon (Fr.) 1'40" 551) Pravda (Austria) 1'40" 552) Buet (Fr.) 1'40" 553) De Huertas (Fr.) 1'40" 554) Simon (Fr.) 1'40" 555) Pravda (Austria) 1'40" 556) Buet (Fr.) 1'40" 557) De Huertas (Fr.) 1'40" 558) Simon (Fr.) 1'40" 559) Pravda (Austria) 1'40" 560) Buet (Fr.) 1'40" 561) De Huertas (Fr.) 1'40" 562) Simon (Fr.) 1'40" 563) Pravda (Austria) 1'40" 564) Buet (Fr.) 1'40" 565) De Huertas (Fr.) 1'40" 566) Simon (Fr.) 1'40" 567) Pravda (Austria) 1'40" 568) Buet (Fr.) 1'40" 569) De Huertas (Fr.) 1'40" 570) Simon (Fr.) 1'40" 571) Pravda (Austria) 1'40" 572) Buet (Fr.) 1'40" 573) De Huertas (Fr.) 1'40" 574) Simon (Fr.) 1'40" 575) Pravda (Austria) 1'40" 576) Buet (Fr.) 1'40" 577) De Huertas (Fr.) 1'40" 578) Simon (Fr.) 1'40" 579) Pravda (Austria) 1'40" 580) Buet (Fr.) 1'40" 581) De Huertas (Fr.) 1'40" 582) Simon (Fr.) 1'40" 583) Pravda (Austria) 1'40" 584) Buet (Fr.) 1'40" 585) De Huertas (Fr.) 1'40" 586) Simon (Fr.) 1'40" 587) Pravda (Austria) 1'40" 588) Buet (Fr.) 1'40" 589) De Huertas (Fr.) 1'40" 590) Simon (Fr.) 1'40" 591) Pravda (Austria) 1'40" 592) Buet (Fr.) 1'40" 593) De Huertas (Fr.) 1'40" 594) Simon (Fr.) 1'40" 595) Pravda (Austria) 1'40" 596) Buet (Fr.) 1'40" 597) De Huertas (Fr.) 1'40" 598) Simon (Fr.) 1'40" 599) Pravda (Austria) 1'40" 600) Buet (Fr.) 1'40" 601) De Huertas (Fr.) 1'40" 602) Simon (Fr.) 1'40" 603) Pravda (Austria) 1'40" 604) Buet (Fr.) 1'40" 605) De Huertas (Fr.) 1'40" 606) Simon (Fr.) 1'40" 607) Pravda (Austria) 1'40" 608) Buet (Fr.) 1'40" 609) De Huertas (Fr.) 1'40" 610) Simon (Fr.) 1'40" 611) Pravda (Austria) 1'40" 612) Buet (Fr.) 1'40" 613) De Huertas (Fr.) 1'40" 614) Simon (Fr.) 1'40" 615) Pravda (Austria) 1'40" 616) Buet (Fr.) 1'40" 617) De Huertas (Fr.) 1'40" 618) Simon (Fr.) 1'40" 619) Pravda (Austria) 1'40" 620) Buet (Fr.) 1'40" 621) De Huertas (Fr.) 1'40" 622) Simon (Fr.) 1'40" 623) Pravda (Austria) 1'40" 624) Buet (Fr.) 1'40" 625) De Huertas (Fr.) 1'40" 626) Simon (Fr.) 1'40" 627) Pravda (Austria) 1'40" 628) Buet (Fr.) 1'40" 629) De Huertas (Fr.) 1'40" 630) Simon (Fr.) 1'40" 631) Pravda (Austria) 1'40" 632) Buet (Fr.) 1'40" 633) De Huertas (Fr.) 1'40" 634) Simon (Fr.) 1'40" 635) Pravda (Austria) 1'40" 636) Buet (Fr.) 1'40" 637) De Huertas (Fr.) 1'40" 638) Simon (Fr.) 1'40" 639) Pravda (Austria) 1'40" 640) Buet (Fr.) 1'40" 641) De Huertas (Fr.) 1'40" 642) Simon (Fr.) 1'40" 643) Pravda (Austria) 1'40" 644) Buet (Fr.) 1'40" 645) De Huertas (Fr.) 1'40" 646) Simon (Fr.) 1'40" 647) Pravda (Austria) 1'40" 648) Buet (Fr.) 1'40" 649) De Huertas (Fr.) 1'40" 650) Simon (Fr.) 1'40" 651) Pravda (Austria) 1'40" 652) Buet (Fr.) 1'40" 653) De Huertas (Fr.) 1'40" 654) Simon (Fr.) 1'40" 655) Pravda (Austria) 1'40" 656) Buet (Fr.) 1'40" 657) De Huertas (Fr.) 1'40" 658) Simon (Fr.) 1'40" 659) Pravda (Austria) 1'40" 660) Buet (Fr.) 1'40" 661) De Huertas (Fr.) 1'40" 662) Simon (Fr.) 1'40" 663) Pravda (Austria) 1'40" 664) Buet (Fr.) 1'40" 665) De Huertas (Fr.) 1'40" 666) Simon (Fr.) 1'40" 667) Pravda (Austria) 1'40" 668) Buet (Fr.) 1'40" 669) De Huertas (Fr.) 1'40" 670) Simon (Fr.) 1'40" 671) Pravda (Austria) 1'40" 672) Buet (Fr.) 1'40" 673) De Huertas (Fr.) 1'40" 674) Simon (Fr.) 1'40" 675) Pravda (Austria) 1'40" 676) Buet (Fr.) 1'40" 677) De Huertas (Fr.) 1'40" 678) Simon (Fr.) 1'40" 679) Pravda (Austria) 1'40" 680) Buet (Fr.) 1'40" 681) De Huertas (Fr.) 1'40" 682) Simon (Fr.) 1'40" 683) Pravda (Austria) 1'40" 684) Buet (Fr.) 1'40" 685) De Huertas (Fr.) 1'40" 686) Simon (Fr.) 1'40" 687) Pravda (Austria) 1'40" 688) Buet (Fr.) 1'40" 689) De Huertas (Fr